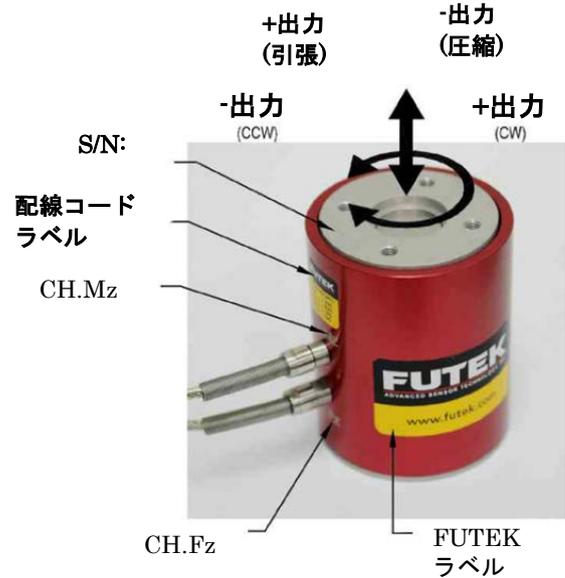
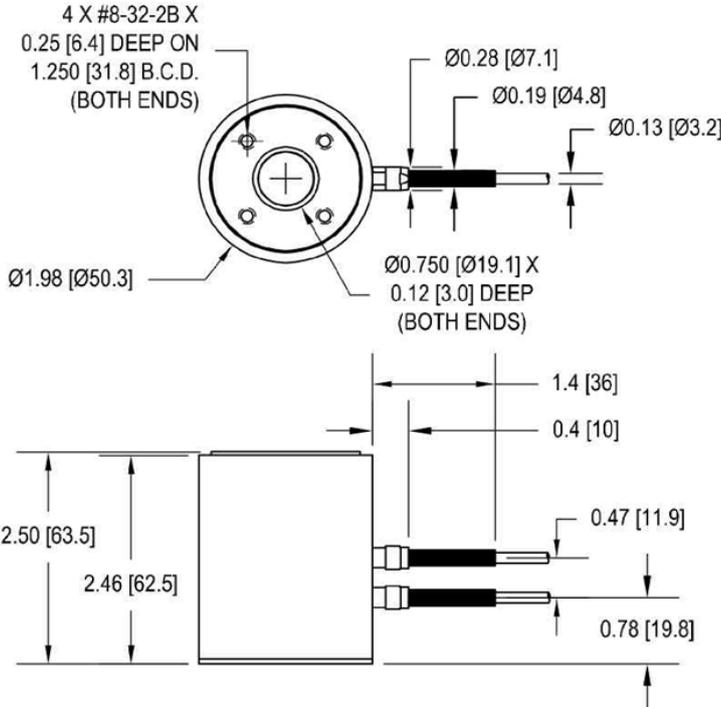


FUTEK 型式 MBA500

トルク及びスラスト 2軸センサ リアクショントルク(非回転)

配線コード (WC1)			
+電源	-電源	+信号	-信号
赤	黒	緑	白
シールド フローティング	公称寸法図: 単位インチ [mm]		



アイテム 番号	ロード容量		トルク容量	
	lb	N	in-lb	Nm
FSH00743	50	222	50	5.65
FSH00747	100	444	100	11.3
FSH00752	200	890	200	23

仕様:スラスト

lb(ポンド)=4.44N

定格出力 (R.O.)	2 mV/V 公称 (50-150 lb) 3 mV/V 公称 (200 lb)
許容過負荷	150% R.O. (50-150 lb), 125%R.O. (200 lb)
零点バランス	±3% R.O.
電源 (VDC 又は VAC)	18 最大
ブリッジ抵抗	350 オーム,公称
非直線性	±0.25% R.O.
ヒステリシス	±0.25% R.O.
非繰り返し性	±0.05% R.O.
校正 (標準)	5 点. 圧縮 60.4 KΩ (2 mV/V), 43.575 KΩ (3 mV/V) シャント校正値
校正 (オプション)	5 点. 張力
校正試験の電源電圧	10 VDC

仕様:トルク

in-lb=0.113 Nm

定格出力 (R.O.)	2 mV/V 公称 (50-150 in-lb) 3 mV/V 公称 (200 in-lb)
許容過負荷	150% R.O. (50-150 in-lb) 125% (200 in-lb)
零点バランス	±3% R.O.
電源 (VDC 又は VAC)	18 最大
ブリッジ抵抗	350 オーム,公称
非直線性	±0.25% R.O.
ヒステリシス	±0.25% R.O.
非繰り返し性	±0.05% R.O.
校正 (標準)	5 点. CW; 60.4 KΩ (2 mV/V), 43.575 KΩ (3 mV/V) シャント校正値
校正 (オプション)	5 点. CCW;
校正試験の電源電圧	10 VDC

温度影響,零点	±0.01% R.O./°C
温度影響,スパン	±0.01% ロード/°C
補償温度	15 ~ 72°C
動作温度	-42 ~ 93°C
質量	約 184 グラム
材料	アルミニウム
材料(カバー)	アルミニウム,赤色陽極酸化, S/N: 345687 の後
ケーブル: #28 AWG, 4 導線, 編シールド PVC ケーブル, 3 m 長さ	

アクセサリや関連測定機器を用意しています。

FUTEK
ADVANCED SENSOR TECHNOLOGY, INC.

販売: 株式会社パシフィック テクノロジー 〒273-0005千葉県船橋市本町6-18-5アサヒ船橋ビル602
Tel : 047-426-1650 Fax: 047-426-1652 E-mail: sales@pac-tech.com ホームページ: www.pac-tech.com

ご注意:記載の仕様等はご通知無く改定されます。2017.7.4.



ドローン プロペラのトルクとスラストテスト

- ・ 航空機操縦棒のトルクの検査に最適
- ・ プロペラー効率特性試験に最適

アプリケーション概要

工業用ロボットは、組み立てラインをより効率的で信頼できるようにします。測定装置と対にされて、オペレーターは、組み立てライン機構の速度と位置を支配する論理制御器に明瞭な、きれいな信号を送るために、新しいIAA信号調整装置を使用することができます。

使用中の製品

IAA100（電圧）またはIAA200（電流）と対でトルクとロードを測定するひずみゲージ、完全なブリッジ多軸センサ。

モータ

スラスト/トルク
センサ
MBA500

増幅器

USB シリズ
USB220

販売: 株式会社パシフィック テクノロジー

〒273-0005
千葉県船橋市本町6-18-5アサヒ船橋ビル602
Tel: 047-426-1650 Fax: 047-426-1652
E-mail: sales@pac-tech.com
ホームページ: www.pac-tech.com

